

宮崎県内の自転車事故発生状況

(計上日 令和04年01月01日 ~ 令和04年12月31日)

1. 発生状況

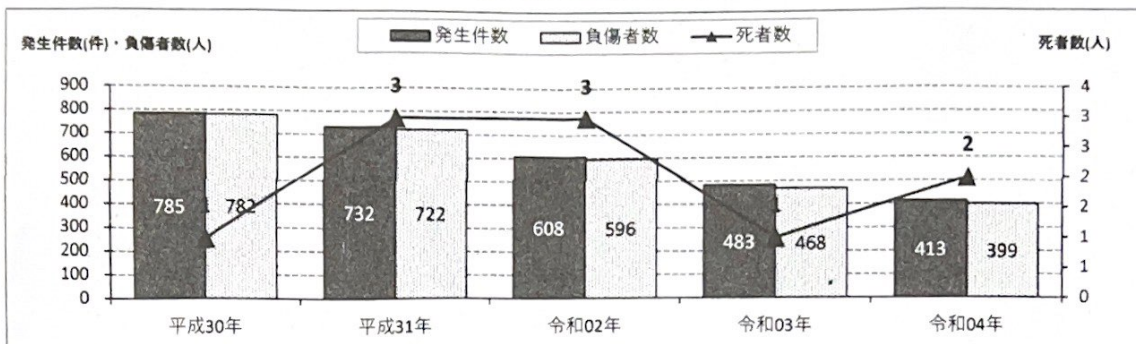
| | 人身事故 | | | 物損 件数 |
|-----|--------|--------|--------|----------|
| | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | |
| 本年 | 413 | 2 | 399 | 1,796 |
| 前年 | 483 | 1 | 468 | 1,664 |
| 増減 | -70 | 1 | -69 | 132 |
| 増減率 | -14.5% | 100.0% | -14.7% | 7.9% |

※件数は、1当または2当が自転車乗車中の事故、物損は概数
死者数は、自転車乗車中で死傷した人数

2. 年代別(件)

| | 本年 | 構成率 | 前年 | 構成率 | 増減 | 増減率 |
|----------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|
| 幼児 | 3 | 0.7% | 1 | 0.2% | 2 | 200.0% |
| 小学生 | 20 | 4.8% | 22 | 4.6% | -2 | -9.1% |
| 中学生 | 44 | 10.7% | 58 | 12.0% | -14 | -24.1% |
| 高校生 | 117 | 28.3% | 137 | 28.4% | -20 | -14.6% |
| 上記以外~19歳 | 17 | 4.1% | 13 | 2.7% | 4 | 30.8% |
| 20歳代 | 46 | 11.1% | 47 | 9.7% | -1 | -2.1% |
| 30歳代 | 18 | 4.4% | 23 | 4.8% | -5 | -21.7% |
| 40歳代 | 27 | 6.5% | 39 | 8.1% | -12 | -30.8% |
| 50歳代 | 22 | 5.3% | 26 | 5.4% | -4 | -15.4% |
| 60-64歳 | 14 | 3.4% | 19 | 3.9% | -5 | -26.3% |
| 高齢者 | 85 | 20.6% | 98 | 20.3% | -13 | -13.3% |
| 計 | 413 | 100.0% | 483 | 100.0% | -70 | -14.5% |

3. 過去5年同期比



4. 事故類型別(件)

| | 人対車両 | | 車両相互 | | | | | 単独 | 列車 | 計 |
|-----|---------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|------|--------|
| | 横断中 | その他 | 正面衝突 | 追突 | 出合頭 | 右左折時 | その他 | | | |
| 本年 | | 8 | 1 | 4 | 235 | 102 | 57 | 6 | | 413 |
| 構成率 | 0.0% | 1.9% | 0.2% | 1.0% | 56.9% | 24.7% | 13.8% | 1.5% | 0.0% | 100.0% |
| 前年 | 1 | 6 | 3 | 7 | 282 | 114 | 65 | 5 | | 483 |
| 構成率 | 0.2% | 1.2% | 0.6% | 1.4% | 58.4% | 23.6% | 13.5% | 1.0% | 0.0% | 100.0% |
| 増減 | -1 | 2 | -2 | -3 | -47 | -12 | -8 | 1 | 0 | -70 |
| 増減率 | -100.0% | 33.3% | -66.7% | -42.9% | -16.7% | -10.5% | -12.3% | 20.0% | | -14.5% |

5. 原因別(件)

| | 信号 | 一時 | 酒酔 | 歩妨 | ハンドル・ブレーキ操作 | 脇見等 | 優先通行 | 横断・転回 | 交差点安全進行 | 不明・その他 | 違反なし | 計 |
|-----|------|-------|------|------|-------------|-------|--------|-------|---------|--------|--------|--------|
| 本年 | 3 | 21 | | | 6 | 269 | 2 | 1 | 31 | 11 | 69 | 413 |
| 構成率 | 0.7% | 5.1% | 0.0% | 0.0% | 1.5% | 65.1% | 0.5% | 0.2% | 7.5% | 2.7% | 16.7% | 100.0% |
| 前年 | 3 | 23 | | | 3 | 293 | 1 | 1 | 48 | 28 | 83 | 483 |
| 構成率 | 0.6% | 4.8% | 0.0% | 0.0% | 0.6% | 60.7% | 0.2% | 0.2% | 9.9% | 5.8% | 17.2% | 100.0% |
| 増減 | 0 | -2 | 0 | 0 | 3 | -24 | 1 | 0 | -17 | -17 | -14 | -70 |
| 増減率 | 0.0% | -8.7% | | | 100.0% | -8.2% | 100.0% | 0.0% | -35.4% | -60.7% | -16.9% | -14.5% |

6. 発生時間別(件)

| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | - |
|-----|------|------|------|------|------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|---|
| 本年 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 4 | 8 | 69 | 39 | 22 | 17 | 21 | - |
| 構成率 | 0.2% | 0.2% | 0.2% | 0.0% | 0.2% | 1.0% | 1.9% | 16.7% | 9.4% | 5.3% | 4.1% | 5.1% | - |
| 前年 | | | 1 | | | 2 | 13 | 69 | 46 | 28 | 32 | 23 | - |
| 構成率 | 0.0% | 0.0% | 0.2% | 0.0% | 0.0% | 0.4% | 2.7% | 14.3% | 9.5% | 5.8% | 6.6% | 4.8% | - |
| 増減 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | -5 | 0 | -7 | -6 | -15 | -2 | - |
| 増減率 | | | 0.0% | | | 100.0% | -38.5% | 0.0% | -15.2% | -21.4% | -46.9% | -8.7% | - |

| | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 計 |
|-----|--------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|--------|
| 本年 | 20 | 22 | 17 | 30 | 43 | 37 | 28 | 13 | 9 | 3 | 6 | 1 | 413 |
| 構成率 | 4.8% | 5.3% | 4.1% | 7.3% | 10.4% | 9.0% | 6.8% | 3.1% | 2.2% | 0.7% | 1.5% | 0.2% | 100.0% |
| 前年 | 27 | 18 | 21 | 31 | 49 | 43 | 36 | 21 | 13 | 8 | 2 | | 483 |
| 構成率 | 5.6% | 3.7% | 4.3% | 6.4% | 10.1% | 8.9% | 7.5% | 4.3% | 2.7% | 1.7% | 0.4% | 0.0% | 100.0% |
| 増減 | -7 | 4 | -4 | -1 | -6 | -6 | -8 | -8 | -4 | -5 | 4 | 1 | -70 |
| 増減率 | -25.9% | 22.2% | -19.0% | -3.2% | -12.2% | -14.0% | -22.2% | -38.1% | -30.8% | -62.5% | 200.0% | | -14.5% |

ルールを守って、安全!安心!自転車ライフ

自転車安全利用五則

令和4年11月1日、中央交通安全対策会議交通対策本部決定

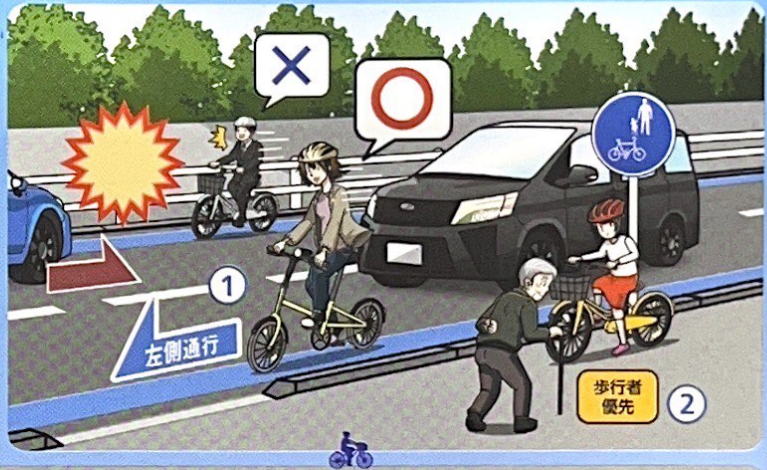
RULE
1

**車道が原則、左側を通行
歩道は例外、歩行者を優先**

① 自転車は、車道が原則、左側を通行
道路交通法上、自転車は軽車両と位置付けられており、歩道と車道の区別がある道路では車道通行が原則です。自転車が車道を通行するときは、自動車と同じ左側通行です。道路の中央から左側部分の左端に寄って通行してください。

② 歩道は例外、歩行者を優先

道路標識などにより、歩道を通行できる場合は、車道寄りの部分を徐行しなければなりません。歩行者の通行を妨げるときは一時停止しなければなりません。



RULE
2

交差点では信号と一時停止を守って、安全確認

交差点では一時停止と安全確認

一時停止標識のある交差点では、必ず止まって左右の安全を確認しましょう。

信号は必ず守る

信号は必ず守り、渡るときは安全を確認しましょう。



RULE
3

夜間はライトを点灯

夜間は必ずライトを点灯する

無灯火は、周りから自転車が見えにくくなるので非常に危険です。夜間はライトを点灯し、反射器材を備えた自転車を運転しましょう。



RULE
4

飲酒運転は禁止

飲酒運転は禁止です!

自動車の場合と同じくお酒を飲んだときは、自転車を運転してはいけません。



RULE
5

ヘルメットを着用

必ずヘルメットをかぶりましょう

事故による被害を軽減させるため、乗車用ヘルメットをかぶりましょう。

※令和5年4月1日から、
全ての自転車利用者に対して
乗車用ヘルメット着用の努力義務が課されています。



「自転車指導啓発重点地区・路線」の設定

都道府県警察では、自転車指導啓発重点地区・路線において、重点的・計画的に自転車通行空間の整備、啓発活動及び指導取締りを推進しています。

自転車指導啓発重点地区・路線は
各都道府県警察の
ウェブサイト
で
チェック!

安全運転



ヘルメットは自分の未来を守るため

令和5年4月から全ての自転車利用者に対し、乗車用ヘルメット着用の努力義務が課されました。



ルールを守る!
||
命を守る!

交通ルールを守ることが
事故のリスクを
減少させます

みんながヘルメットをかぶる未来へ

警察庁・都道府県警察

